

# Aménager la route du littoral sur l'île de la Réunion

**L'île de la Réunion a lancé en 2013 la construction de la Nouvelle Route du Littoral. Le chantier est à ce jour le plus important et le plus cher de l'île et du monde. Cependant, les obstacles sont nombreux et l'aboutissement de ce chantier pharaonique pose de plus en plus de questions**

## La route la plus chère du monde ! :



La Nouvelle Route du Littoral est à ce jour la route la plus chère du monde. Le montant initial s'élevait à 1,6 milliard d'euros, soit 133 millions d'euros le kilomètre. La NRL accumule à ce jour plus de 300 millions d'euros de surcoûts. Cela porte le montant final à plus de 2 milliards d'euros, soit environ 160 millions d'euros le kilomètre ! C'est 20 à 30 fois plus qu'une simple autoroute dont le prix de construction pour un kilomètre s'élève en moyenne à 6,2 millions d'euros selon le SETR Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements. D'autres projets, comme l'axe Macao-Hong Kong en Chine ou la route des jeux Olympiques de Sochi en Russie, ont coûté davantage mais il s'agit d'axes routiers avec postes de péage ou dotés d'infrastructures annexes telles que des tunnels, des voies de chemin de fer ou même des îles artificielles. La NRL est quant à elle une route en accès libre qui comprend un viaduc et une digue, son prix découle principalement des prouesses techniques exigées par une route directement construite sur l'océan Indien

## Un citoyen s'exprime contre le projet

Le cout de cette nouvelle route est au détriment de toutes les dépenses dont l'île aurait besoin : formation lycées, transports en commun, remise en état des sentiers, transition énergétique, etc. Alors que 30% des habitants n'ont pas de voitures. L'île ne dispose ni de train ni de tramway. Le réseau de bus ne dessert pas là, totalité de l'île et ne circule pas le soir. Notons que la route du littoral actuelle est empruntée par seulement 1% des Réunionnais.

## Des inquiétudes environnementales

L'île de la Réunion est une île à la biodiversité exceptionnelle reconnue mondialement. Elle a été inscrite au patrimoine mondial par L'UNESCO. Or le projet de nouvelle route du littoral va perturber, endommager et/ou détruire des espèces protégées et leurs habitats naturels mais aura également un impact sur tous les chantiers futurs. La baleine à bosse et le grand dauphin de l'indopacifique sont deux espèces protégées bien connues de nos côtés. Ces deux espèces, et bien d'autres encore, sont menacées par le projet.